

Ä1 Raus aus der Lachnummer - die Deutsche Bahn muss zuverlässig, transparent und in Staatshand sein!

Antragsteller*in: Jona Gärtner

Änderungsantrag zu X6

Von Zeile 23 bis 24:

~~1. Das Ende des Verbotes staatlicher Bahnunternehmen, denn zuverlässige, sichere und klimaschonende Mobilität kann nicht durch Marktinteressen erreicht werden.~~

1. Zuverlässige, sichere und klimaschonende Mobilität, die nicht durch Marktinteressen geleitet wird.

Von Zeile 44 bis 55:

öffentliches Unternehmen primär dem Gemeinwohl verpflichtet sein, nicht der Gewinnmaximierung. ~~Die Ausrichtung der DB auf Profite hat zum~~ Der von den Bundesländern getriebene Abbau der Eisenbahninfrastruktur ~~und hat~~ zur Einstellung unrentabler Strecken geführt und die Deutsche Bahn genau in jene katastrophale Situation gebracht, in der sie jetzt steckt. Durch eine auskömmliche Finanzierung und eine Neuausrichtung der Unternehmensziele auf Pünktlichkeit, Zuverlässigkeit, Umweltfreundlichkeit und Kundenzufriedenheit ~~statt auf Rendite~~ kann diese missliche Lage überwunden werden.

4. Transparenz und demokratische Kontrolle: Die reformierte Bahnstruktur soll einer stärkeren demokratischen Kontrolle unterliegen, etwa durch erweiterte Berichtspflichten gegenüber dem Bundestag ~~und mehr Mitspracherechte für Fahrgastverbände und Kommunen~~. Dafür ist es auch unbedingt notwendig, die Transparenz der bei der Verwendung öffentlicher Mittel zu verbessern.

Von Zeile 63 bis 66:

Lösung zu beraten und ein Konzept für einen kontinentalen Eisenbahnverkehr auszuarbeiten, ohne die Kontrolle der Staaten über das eigene Schienennetz ganz aufzugeben. Ein besonderer Fokus muss hierbei auf der flächendeckenden Einführung des gemeinsamen europäischen ~~Sicherheitssystems~~ Leit- und Sicherungssystems und des europäischen Eisenbahnmanagementsystems gelegt werden. Zu ihrer Vollendung kommt die Reform

Begründung

Z. 7: Richtigstellung

Z. 23 ff.: Es gibt kein Verbot staatlicher Bahnunternehmen

Z. 45 ff.: Der Rückbau der Bahnstrecken fand bereits vor der Kommerzialisierung statt. Auch danach waren die Bundesländer noch für die Bedarfsanmeldung zuständig. Essentiell für eine funktionierende Bahn ist eine auskömmliche Finanzierung,

Z. 53 ff.: Ein verständlicher Vorschlag, jedoch führen bereits jetzt Klagen der örtlichen Bevölkerung zu massiven Verzögerungen des Bahnausbaus oder sogar der vollständigen Einstellung der Vorhaben.

Z. 64 ff.: Bereits jetzt setzen rechte, autoritäre Staaten wie Ungarn ihre Macht in der europäischen Union als Druckmittel ein, um die Demokratie in ihrem Land zu zerstören

Z. 65: Richtigstellung